

Twins meet Classics – Kurventraining für Besonderes

STC – Spreewaldring Training Center bei Berlin, 18. und 19. Mai 2012

Anmeldung

Bitte pro fahrenden Teilnehmer/In eine Anmeldung ausfüllen.

Bitte lesbar, also möglichst in Druckschrift ausfüllen!

Name:

Straße, Nr.:

PLZ, Wohnort:

Email:

Telefon:

Motorrad:

Gewünschte Startnummer/ Startnr. aus 2011:

Forum / Forenname:

Ich melde mich für folgende Angebote an (bitte ankreuzen):

| | Freitag, 18.5 (112,00 € / Tag) | Samstag, 19.5 (112,00 € / Tag) | Hang-Off- Kurs* Kostenlos | STC- Lizenz** (40,00 €) |
|------------------------------|---|---|--|--|
| 1. Instruktorengruppe | | | ---- | |
| 2. Instruktorengruppe | | | | |
| Normale Freifahrer | | | | |
| Schnelle Freifahrer | | | | |

* Der Hang-Off-Kurs wird am 2. Trainingstag angeboten.

** Die STC-Lizenz ist Voraussetzung für das „Freie Fahren“ auf dem Spreewaldring außerhalb des hier angebotenen Trainings. D.h. diese Lizenz ist für die Teilnahme am hier angebotenen Training nicht erforderlich!

Die STC-Lizenz berechtigt deren Inhaber lediglich an Tagen an denen der Streckeneigentümer die Strecke nicht an Dritte vermietet hat und daher zum „Freien Fahren“ öffnet, diese nach dem Erwerb eines zusätzlichen Tickets zu befahren.

Um die STC Lizenz während des Kurvenrausch-Events erhalten zu können, müsst ihr in eine der Instruktorengruppen eingetragen sein. Außerdem werdet ihr durch den Streckenbetreiber in einer kleine Theorieeinheit geschult.

Ich möchte folgende Mahlzeiten bestellen.

(Die Verpflegung muss vorbestellt werden. Die Essenskosten überweist Du bitte mit, da ich sie vorab bezahlen muss! Speiseplan siehe ganz hinten in diesem pdf.)

| | Freitag, 18.5 | Samstag, 19.5 |
|---|---------------|---------------|
| Frühstück (Streckenrestaurant) | | |
| Mittag (Streckenrestaurant) | | |
| Grill-Flatrate (Grillabend im Fahrerlager) | | |

Kosten und Bezahlung

Die Anmeldeunterlagen sendest Du mir bitte inklusive der Haftungsausschlusserklärung sowie der Hausordnung schnellstmöglich unterschrieben zu. Nach Eingang Deiner Anmeldung erhältst Du per e-mail die Bankverbindung. Dann hast Du bis zum 01.02.2012 Zeit, die Nenngebühr zzgl. dem Essensgeld etc. zu überweisen. Sobald das Geld auf dem Konto gebucht ist, bekommst Du per e-mail eine Bestätigung, dass Deine Anmeldung angenommen wurde.

Es gibt eine Warteliste für Teilnehmer. Nach dem 01.02.2012 rutschen diese Teilnehmer nach, insofern von bereits gelisteten Teilnehmern keine Zahlung eingetroffen ist.

Bitte trage in der folgende Tabelle alle Preise ein, die Du selbst ermittelt hast. Dankeschön!

| | |
|---|--|
| Twins meet Classics (1 Tag 112 €; 2 Tage 224 €) | |
| Foto CD (siehe Info-pdf, wenn gewünscht 6 €) | |
| Frühstück (wenn gewünscht, 1 Tag 7 €; 2 Tage 14 €) | |
| Mittagessen (siehe Seite 6 - bitte selbst rechnen) | |
| Grillabend (wenn gewünscht 10 €) | |
| STC-Lizenz (wenn gewünscht 40 €) | |
| Summe in € (die überwiesen wird) | |

Das Info-pdf habe ich gelesen, die dB-Begrenzung sowie die Spielregeln werden anerkannt!

Datum:

Unterschrift:

Zeitplan:

Die Anreise kann schon am Donnerstag (17.5.2012) zwischen 18.00 Uhr und 22.00 Uhr am STC erfolgen. Seid ihr bis 19 Uhr vor Ort können eure Motorräder auf Wunsch über Nacht in der Boxenhalle eingeschlossen werden.

Die technische Abnahme der Motorräder, eure Anmeldung sowie die Ausgabe der Essenbons erfolgt am Donnerstagabend sowie Freitagmorgen.

Am Freitag, 18.5.2012 findet im Vorstart-Bereich ab 9.30 Uhr die Fahrerbesprechung statt. Ab 10.00 Uhr bis 18.00 Uhr wird gefahren; und zwar in vier Turns a 15 Minuten pro Stunde. Nähere Details erfahrt ihr während der Fahrerbesprechung vor Ort. Es gibt eine Stunde Mittagspause. Diejenigen, die bereits am Freitag, 18.5 im Streckenrestaurant frühstücken wollen, müssen sich bereits zwischen 7.30 Uhr und 8.00 Uhr bei mir melden - zur Ausgabe des Frühstück-Bons. Frühstück gibt es am Freitag bzw. Samstag jeweils ab 8.00 Uhr.

Unterkünfte:

Grundsätzlich können wir direkt im Fahrerlager des STC übernachten. Hier dürfen also unsere Wohnmobile, Kombis etc. stehen. Es gibt auch einen Grünstreifen auf dem wir unsere Zelte aufbauen können. Zusätzliche Kosten für die Übernachtung im Fahrerlager fallen nicht an. Wer es komfortabler mag kann für sich die folgenden Unterkünfte selbst organisieren, muss diese dann aber auch bezahlen:

- Campingplatz Sonnenberg (vermieten auch Wohnwagen und kleine Häuser):
www.camping-sonnenberg-luckau.de, mail@camping-sonnenberg-luckau.de
Telefon 03544 / 3058, Zur Schafsbrücke 7, 15926 Kreblitz
Bitte unbedingt rechtzeitig reservieren, am besten schon im Januar!
- Landhotel Krausnick:
www.landhotel-krausnick.de, info@landhotel-krausnick.de,
Telefon 035472 / 610, Alte Wasserburger Str. 12, Krausnick
- Spreewald Parkhotel (van der Valk):
www.spreewald.vandervalk.de, spreewald@vandervalk.de
Telefon 035474 / 270, Rickshausen 3, 15910 Bersteland

Rücktritt:

Ich werden Rücktritte aus nachvollziehbaren Gründen im Einzelfall regeln, Absagen wegen „akuter Unlust“ oder „schlechtem Wetter“ natürlich nicht. Spätester Rücktrittstermin ist der 18.4.2012. Danach kann keine Rückerstattung mehr erfolgen!

Kontakt und Rückfragen:

Bitte schick die Anmeldung inklusive Haftungsausschlusserklärung und Hausordnung (alle drei unterschrieben) am besten per e-mail (als pdf) an: info@kurvenrausch.com Falls Du noch Fragen hast, kannst Du mich auch gerne über diese e-mail-Adresse kontaktieren oder unter 0176 246 53 949 anrufen. Für alle die mir keine e-mail senden können: Fax 030 69538781.

Hausordnung

1. Jeder Fahrer haftet uneingeschränkt in voller Höhe für von ihm verursachte Schäden auf dem gesamten Gelände und dessen Einrichtungen.
(siehe Haftungsausschlusserklärung !!)
2. **Das Hantieren mit wassergefährdenden Stoffen (Benzin, Öl etc.) darf nur mit äußerster Sorgfalt geschehen und ist in der Boxengasse sowie in der Boxenhalle generell untersagt.** Das Verschütten ist unbedingt zu vermeiden. Tropfmengen sind sofort aufzunehmen. Des Weiteren ist unbedingt darauf zu achten das keine Flüssigkeiten aus den Fahrzeugen austreten. (z.B. durch Unterlegen geeigneter Unterlagen) Es darf keiner dieser Stoffe ins Erdreich gelangen. Notwendige Reinigungen gehen voll zu Lasten des Verursachers.
Es ist verboten auf dem Gelände des STC Abfall jedweder Art zu entsorgen.
Es ist strengstens untersagt, Öl aus Fahrzeugen abzulassen oder Batterien zu entleeren.
3. Jugendliche oder Kinder sind auf dem gesamten Gelände von Erziehungsberechtigten zu beaufsichtigen. Hunde sind in jedem Fall anzuleinen.
4. Das Betreten der Strecke ist generell untersagt. (LEBENSGEFAHR !!)
5. Die Boxenanlage und das STC Gelände sind unbedingt sauber zu halten. Entstehender Abfall und Sondermüll (z.B. Ölflaschen etc.) müssen von den Besuchern / Gästen selbst entsorgt werden. Zusätzliche Entsorgungskosten durch zurückgelassenen Müll oder Sondermüll werden dem Verursacher bzw. dem Mieter der Anlage in Rechnung gestellt.
6. In Bereichen die mit Rauchverbot bezeichnet sind, ist Rauchen und das Hantieren mit offener Flamme (z.B. Grillen) verboten.
7. Auf dem Areal des STC Motodrom (Fahrerlager / Parkfläche) ist das Fahren der Fahrzeuge auf 10 km/h limitiert. In der Boxenstraße sind max. 30 km/h zulässig.
8. Jedes Bohren in den Asphalt ist auf der gesamten Gelände des STC Motodrom, unter **Strafe von €200,-** für jedes Loch, strengstens untersagt.
9. Anweisungen von STC-Mitarbeitern ist in jedem Fall Folge zu leisten. Bei Zuwiderhandlungen wird ggf. ein Hausverbot für das STC-Gelände ausgesprochen.

Die hier aufgeführten Punkte sind Voraussetzung für Ihre Sicherheit, einen geregelten Ablauf und somit auch für den Fahrspaß aller.

....., den:

.....
Unterschrift Fahrer/In



Haftungsausschlusserklärung

Hiermit erkläre ich und erkenne durch meine Unterschrift ausdrücklich an, dass ich ausschließlich und uneingeschränkt auf eigene Gefahr und eigenes Risiko das Gelände betrete, mich dort aufhalte und Fahrzeuge benutze. Die Spreewaldring Training Center GmbH übernimmt demnach keine Haftung für Sach-, Personen oder Vermögensschäden aus dem Betrieb des eigenen oder angemieteten Fahrzeugs und/oder für solche Schäden, die durch den Betrieb anderer Fahrzeuge, deren Fahrer und/oder mein Verhalten entstehen.

Das Betreten und der Aufenthalt auf dem Gelände sowie die Teilnahme an allen Aktivitäten erfolgt ausschließlich auf mein eigenes Risiko. Die Haftung der STC GmbH für jeglichen Schadenseintritt wird ausgeschlossen. Der Haftungsausschluss gilt nicht für Schäden, die durch grobe Fahrlässigkeit oder Vorsatz von der Spreewaldring Training Center GmbH, deren Geschäftsführer, Angestellte oder deren Erfüllungsgehilfen entstehen.

Ich trage alleine die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für die mir und/oder dem von mir geführten Fahrzeug verursachten Personen-, Sach- und Vermögensschäden. Wird die Spreewaldring Training Center GmbH von anderen Teilnehmern Ihrer Veranstaltungen auf den Ersatz von Schäden in Anspruch genommen, die ich verursacht habe, so stelle ich die Spreewaldring Training Center GmbH hiervon auf erste Anforderung hin frei.

Ich versichere, dass ich an keinerlei körperlichen Gebrechen leide und/oder unter Alkohol-/Drogen- oder Medikamenteneinfluss stehe, die meine Fahrtüchtigkeit beeinflussen können. Weiterhin versichere ich, dass ich Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das von mir geführte Fahrzeug bin. Anweisungen der Spreewaldring Training Center GmbH sowie deren Mitarbeitern werde ich ausnahmslos Folge leisten. Für Schäden, die an oder durch die von mir benutzten Fahrzeugen durch eigenes oder Fremdverschulden unfallbedingt oder durch unsachgemäße Behandlung entstanden sind oder die dadurch entstehen, dass ich Anweisungen der Spreewaldring Training Center GmbH oder deren Mitarbeiter nicht Folge geleistet habe, übernehme ich uneingeschränkte Haftung. Das gilt auch für alle Schäden an den Einrichtungen der Spreewaldring Training Center GmbH. Zuwiderhandlungen werden notfalls strafrechtlich verfolgt.

Die Spreewaldring Training Center GmbH wird die Schallemission der einzelnen Fahrzeuge überwachen. Bei Überschreitung der zulässigen Grenzwerte werden die Fahrzeuge vom Befahren der Strecke ausgeschlossen. Das Befahren des Spreewaldrings mit Kurzzeit- oder Überführungskennzeichen ist untersagt. Der Betreiber behält sich vor, Fahrer und Fahrzeuge vom Befahren des Spreewaldrings jederzeit auszuschließen, wenn von diesen besondere Belästigungen oder Gefährdungen ausgehen.

Jeder Fahrzeugführer hat seine Geschwindigkeit so zu wählen, dass er jederzeit sein Fahrzeug beherrscht und eine Gefährdung Dritter ausgeschlossen ist. Die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten und der Wettbewerb mit Dritten ist untersagt. Im Bereich von Gefahrenstellen (z.B. Unfälle) ist die Geschwindigkeit auf 50 km/h beschränkt und es herrscht absolutes Überholverbot.

Ich erkläre mich damit einverstanden, dass meine persönlichen Daten zum Zwecke der Datenverarbeitung gespeichert werden und ausschließlich für die Spreewaldring Training Center GmbH Verwendung finden.

Die vorstehenden Bedingungen habe ich gelesen, verstanden und erkenne sie durch meine Unterschrift an.

.

....., den

.....
Unterschrift

.....
Fahrzeug, Typ, Kennzeichen

.....
Name, Vorname in Druckbuchstaben

.....
Rufnummer eines Angehörigen für den Notfall

Für den von mir organisierten Kurvenrausch-Event gilt die Haftungsausschlusserklärung des STC, die ich auf mich als Veranstalter ausweite.

Frühstückbuffet am Freitag und Samstag

mehrere Sorten Marmelade,
reichhaltiger Aufschnitt und Käse,
Rühreier

Dazu reichen wir Ihnen
Butter, Brötchen und Brot.
Kaffee / Tee satt für alle.

pro Tag/ Person 7,00 €

Mittagessen am Freitag, 18.5.2012

Nudeln satt

mit zwei verschiedene Sorten Soßen,
frischer bunter Salat,
Brotkorb.

pro Person 8,90 €

Mittagessen am Samstag, 19.5.2012

Leckerer aus dem Topf

zwei verschiedene Eintöpfe **zBsp**
deftiger Kesselgulasch und Kartoffelsuppe.
frischer bunter Salat,
Brotkorb

pro Person 6,50 €

Grillabend am Freitag, 18.5.2012

Grill-Flatrate - iss soviel Du kannst

Fleisch, Wurst, Boulette,
Kartoffel- und Nudelsalat sowie
frischer bunter Salat.

pro Person 10,00 €